

Е.Г. Меньшакова*

М.К. СИДОРОВ И ПУСТОЗЕРЬЕ

doi:10.31518/2618-9100-2023-6-4

УДК 94(47).081/94(98)+908(470+571)

*Выходные данные для цитирования:**Меньшакова Е.Г. М.К. Сидоров и Пустозерье // Исторический курьер. 2023. № 6 (32). С. 42–49. URL: <http://istkurier.ru/data/2023/ISTKURIER-2023-6-04.pdf>*

E.G. Menshakova*

M.K. SIDOROV AND PUSTOZERYE

doi:10.31518/2618-9100-2023-6-4

*How to cite:**Menshakova E.G. M.K. Sidorov and Pustozerye // Historical Courier, 2023, No. 6 (32), pp. 42–49. [Available online: <http://istkurier.ru/data/2023/ISTKURIER-2023-6-04.pdf>]*

Abstract. The article traces the activities of the merchant M.K. Sidorov and the Pechora Company in the lower reaches of the Pechora within the Pustozersk volost of the Mezen uyezd in the 1860s–1870s, based on, among other things, newly identified archival sources. Sidorov’s projects are considered such as creating conditions for the development of shipping, the connection of the Pechora Region with Siberia, and the arrangement of the infrastructure of the region for the export of timber by sea, including the construction of port points and harbors. A description of Alexseevka, where the office of the Pechora Company was located, is given. Preparations for the celebration of the anniversary of Peter I, the organization of a visit to Pechora by the chamberlain of the Austro-Hungarian Court Count Wilczek, the relations of M.K. Sidorov with local and county authorities and the peasant community are analyzed as well. The author concludes that the communal management system substantially hindered the industrial development of the region, while the severity of natural and climatic conditions, the insufficient development of many projects of M.K. Sidorov along with the finiteness of his capital led to the termination of the activities of the Pechora Company in the region in general and in Pustozerye in particular.

Keywords: M.K. Sidorov, Pustozerskaya volost, Pechora, Pechora company, Alekseevka, shipping, timber rafting, larch, monument to Peter I.

The article has been received by the editor on 22.09.2023. Full text of the article in Russian and references in English are available below.

Аннотация. В статье на основе архивных источников, в том числе вновь выявленных, прослеживается деятельность купца М.К. Сидорова и Печорской компании в низовьях Печоры в пределах Пустозерской волости Мезенского уезда в 1860–1870-х гг. Рассматриваются его проекты по созданию условий для развития судоходства, соединения Печорского края с Сибирью, обустройства инфраструктуры региона для вывоза древесины морским путем, предполагавшего, в частности, строительство портопунктов и гаваней. Приводится описание Алексеевки, где располагалась контора Печорской компании, рассказывается о подготовке к празднованию юбилея Петра I, организации визита на Печору камергера австро-венгерского двора графа И. Вильчека, взаимоотношениях М.К. Сидорова с волостными и уездными властями и крестьянской общиной. Сделан вывод о том, что общинная система хозяйствования серьезно тормозила промышленное освоение края, а суровость природно-климатических условий, слабость проработки многих проектов М.К. Сидорова вкупе с истощением его капитала привели к прекращению деятельности Печорской компании в крае в целом и в Пустозерье в частности.

* **Елена Геннадьевна Меньшакова**, директор государственного бюджетного учреждения культуры «Музейное объединение Ненецкого автономного округа», Нарьян-Мар, Россия, e-mail: menschackova.eg@yandex.ru
Elena Gennadievna Menshakova, Director of the State Budget Cultural Institution “Museum Association of the Nenets Autonomous Okrug”, Naryan-Mar, Russia, e-mail: menschackova.eg@yandex.ru

Ключевые слова: М.К. Сидоров, Пустозерская волость, Печора, Печорская компания, Алексеевка, судоходство, лесосплав, лиственница, памятник Петру I.

Статья поступила в редакцию 22.09.2023 г.

Михаил Константинович Сидоров обратил свои взоры на богатства европейского северо-востока благодаря купцу Василию Николаевичу Латкину, своему тестю, отчаянно «болевшему» Печорским краем еще с начала 1820-х гг.¹ Подробно рассмотреть его деятельность в этом регионе, лишь отчасти освещенную в историографии, позволяет обращение к материалам Санкт-Петербургского филиала Архива Российской академии наук и Государственного архива Архангельской области.

К сожалению, мы не знаем, когда впервые М.К. Сидоров посетил Пустозерскую волость (Пустозерье), охватывавшую тогда огромные пространства в нижнем течении р. Печоры – от р. Индиги до края Пай-Хой. Став совладельцем Печорской компании² наряду с П.И. Крузенштерном и В.Н. Латкиным, Михаил Константинович уже в 1861 г. печется об открытии морского и речного порта в тундровом печорском устье для доставки со среднего течения реки лиственничного леса в Англию и Францию, при этом просит привилегии товариществу на торговлю лесом в крае, без чего «затраты на строительство порта не окупятся»³.

В 1864 г. М.К. Сидоров привел на Печору пароход с одноименным названием для буксировки «порожних кораблей от Русского заворота до устья реки, а весной ходить вверх по Печоре за плотами, чтобы буксировать их до устья реки». Михаил Константинович в июле этого года побывал в Пустозерье, куда добрался из-за задержек «Печоры» в верховьях на волоках на шхуне «Рубцов», зафрахтованной для «ведения на Студеном море улучшенных способов рыболовства», дабы успеть «сделать хотя бы поверхностный обзор острова Новая Земля»⁴.

В том же году с рек Нижней Тунгуски и Курейки он организовал перевозку на р. Печору добытого в Сибири графита по вновь устроенной им оленьей дороге. Однако транспортировка минерала через Печорский порт властями была воспрещена в связи с отсутствием тарифа на вывоз его за границу. Вся партия была арестована, разрешена к транспортировке только через 7 лет⁵.

В 1866 г. М.К. Сидоров планировал устройство железно-конной дороги из Сибири к устью Печоры через Уральские горы и просил для этого разрешение у казны на льготный отпуск леса, а также на аренду в течение 45 лет земельного участка шириною в две версты на всем протяжении дороги. Однако отсутствие четкого проекта (была приложена только карта дороги) и просчета всех рисков, включая возможный экономический ущерб местному оседлому и кочевому населению, послужили важными аргументами для отказа в реализации задуманного со стороны управляющего Архангельской палатой государственных имуществ⁶.

В 1867 г., получив государственный заказ на поставку печорской древесины для нужд Адмиралтейства, в своей записке «Об открытии Печорского порта, учреждении торгового морского пути на Печору» М.К. Сидоров, описывая богатства края и сложность входа в устье Печоры с моря, отдает дань мужеству русских жителей волости и указывает одновременно на свои заслуги: «...и смелые пустозерцы не отважились даже и на то, чтобы хотя бы один ничтожный груз через устье реки <...> отправить морем даже в Архангельск»⁷. Здесь же он указывает конкретное место для организации порта в дельте Печоры: «Деревня Куя, отсто-

¹ Богданов И.А. «Деятели не из ряда обыкновенных...» // Василий Николаевич Латкин (к 200-летию со дня рождения). Сыктывкар, 2009. С. 83.

² Печорская компания была образована в конце 1850-х гг.

³ Санкт-Петербургский филиал Архива Российской академии наук (СПбФ АРАН). Ф. 270. Оп. Б.н. Д. 11. Л. 2 об.

⁴ Канев Ю.В. Михаил Сидоров – русский человек во всем размахе // Двина. 2019. № 1 (73). С. 39.

⁵ Сидоров М.К. Австрийцы в Печорском крае // Lib.ru. [Электронный ресурс]. URL: http://az.lib.ru/s/sidorow_m_k/text_1873_01_avstrii_tzy_olderfo.shtml (дата обращения: 05.10.2023).

⁶ Государственный архив Архангельской области (ГААО). Ф. 1. Оп. 5. Д. 842. Л. 7–10.

⁷ СПбФ АРАН. Ф. 270. Оп. В.х. Д. 19. Л. 2.

ящая в 150 верстах от Гуляевских кошек, начала залива, есть единственное место на всей реке, где суда могут зимовать с некоторою безопасностью и что все прочие места подвержены весною ледоплавам, кои отрывают и уносят большие части берегов»⁸.

В 1873 г. он подает прошение на имя начальника Архангельской губернии разрешить устройство в Пустозерской волости трех пристаней для кораблей различной осадки: 1) на острове Филькине (Алексеевском), где к тому времени уже начаты были постройки, и на противоположном ему берегу «при устье рукава Печоры», у озера Василькова (имеется в виду Василковский залив, названный в честь сына Михаила Константиновича), а также северный берег этого озера напротив мыса Кодол – под склады лесов и их распиловку; 2) второе место – в урочище Белая Щелья (ныне Нарьян-Мар) «по Якушенскому шару <...> между двумя заливами и по противоположному острову, под склады нефти, оленьих рогов, кости и тряпья для погрузки и отправки на кораблях за границу и выгрузки с кораблей балласта»; 3) в Становой Лахте, по правому берегу Печоры от мыса Соколка до р. Большой Бородатой, и напротив урочища Юшино – на острове под названием Глубокий – под склады дров для пароходов, каменного угля, смоляных бочек, сала и пр.⁹ (рис. 1).

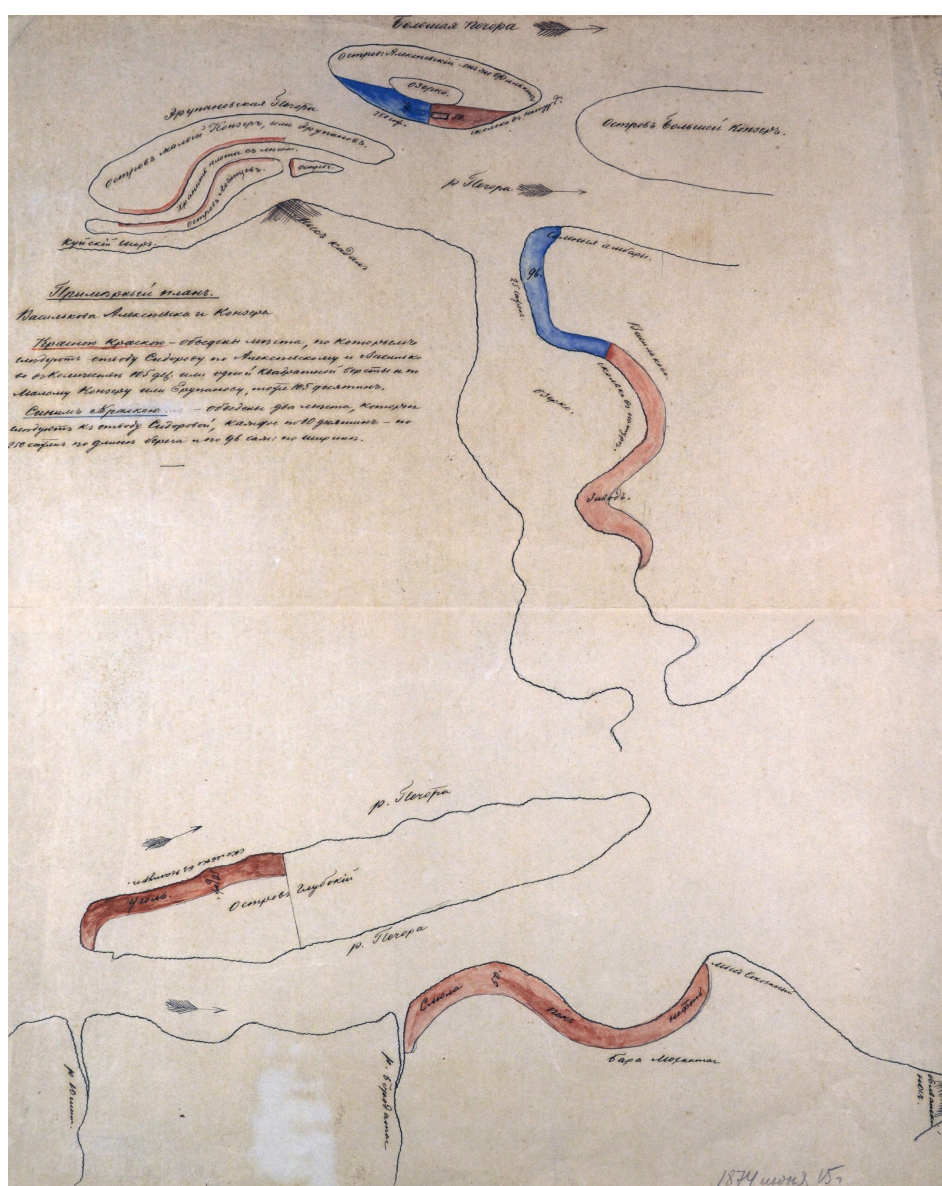


Рис. 1. Схема озер Васильково, Алексеевка, Конзера. Набросок М.К. Сидорова (СПбФ АРАН. Ф. 270. Оп. 5. Д. 197. Л. 1)

⁸ СПбФ АРАН. Ф. 270. Оп. В.х. Д. 19. Л. 2 об.

⁹ ГААО. Ф. 1. Оп. 8. Д. 1374. Л. 4 об.

В июле 1869 г. Михаил Константинович вновь посетил Пустозерскую волость. Тогда он решил доказать, что члены Адмиралтейского совета ошибаются, как и известные моряки, считавшие проход с моря в Печору недоступным. Он занял капитал и купил морской пароход «Георгий». Для управления судном М.К. Сидоров приглашает самых опытных мореходов и штурманов и сам плывет на нем морем из Санкт-Петербурга к Печоре, исследуя Печорский залив вдоль и поперек, и, найдя его удобным для плавания, обставляет его прочными башнями, знаками и бакенами. Он вводит в залив большой английский пароход «Соффолк» в 1 022 тонны и парусные корабли. На этих судах было доставлено в Кронштадт все то количество леса, которое М.К. Сидоров обязался туда отправить по подписке¹⁰.

Доверенным Печорского товарищества в устье реки в 1860–1870-х гг. был Николай Сергеевич Аленников¹¹, но, вероятно, он присутствовал в Пустозерье лишь в период навигации (с мая по октябрь), проживая постоянно в Троицком погосте на Печоре (ныне Троицко-Печорск в Республике Коми). Он и штурман Василий Федорович Матизен¹² решали все вопросы, связанные со сплавом леса с верховий Печоры, погрузкой кораблей в одном из портопунктов (Иевская Лопатка, Юшино, Становая Лахта) в дельте Печоры (у морских судов, зафрахтованных на работы, были разные осадки), распределением рабочих, маркировкой древесины, составлением ее регистров, сопровождением грузов письмами на имя директора лесных доков в Лондоне Ричарда Вильгельма Брандта¹³. За 17 лет Печорской компании удалось на 70 судах вывезти только в Кронштадт 700 тыс. кубических футов (18 тыс. стволов) древесины¹⁴.

Английский орнитолог Г. Сибом, побывавший на Печоре в 1875 г., так описывал картину сплава: «(Лиственницу) сплавляют вниз по Печоре на огромных плотах, бревна которых связаны вместе <...>. На этих плотах работают команды <...> которые помогают направлять их вниз по течению, а другие нанимаются на сезон, чтобы помогать в погрузке судов <...>. Многие мужчины привозят с собой своих жен, чтобы они готовили для них <...> на плотах возводятся хижины и они превращаются в маленькую плавучую деревню, путешествие на которой вниз по реке занимает три месяца. Известно, что на этих плотах заключались браки, иногда приходилось проводить похороны <...>. Все эти сотрудники <...> были зырянами из Ижмы»¹⁵.

Контора Печорской компании располагалась в портопункте Алексеевка, где производилась погрузка на корабли лиственничного леса, в 60 верстах «вверх от переката реки». В 1871 г. в Алексеевке стоял один дом, в котором помещалась контора и рабочие Печорской компании, на берегу была «выстроена и уже освящена маленькая деревянная часовня; набережная, засыпанная привезенным на кораблях балластом и камнем»¹⁶. Сохранился план поселка. На нем изображены: амбарчик для имущества, каланча, часовня, контора и дом управляющих, кухня, гостиница «Надежда», казармы, кухня и казармы для рабочих, амбар с провизией, коптильня (открыта с 1867 г., в том же году груз копченостей из устья Печоры был отправлен в Нью-Касл, в следующем году – в Санкт-Петербург¹⁷), баня для рабочих, баня для служащих, теплица с оранжереей, склад каменного угля, склады такелажа, отхожее место для рабочих, скотская, конюшня с сеновалом, ледник¹⁸.

¹⁰ СПбФ АРАН. Ф. 270. Оп. В.х. Д. 19. Л. 6 об. – 7.

¹¹ Н.С. Аленников (ум. 10 октября 1888) – русский предприниматель, служащий волжской пароходной компании «Меркурий» в Нижнем Новгороде. Позже – управляющий компанией в этом городе. Также работал присяжным поверенным, директором Владикавказской железной дороги. Был знакомым Тараса Шевченко.

¹² В.Ф. Матизен – штурман «Ермака», шхуны П.П. Крузенштерна.

¹³ СПбФ АРАН. Ф. 270. Оп. 4. Д. 44. Л. 2–3, 4173.

¹⁴ *Кашин В.И.* Пути-дороги корабельных лесов // Лоция. 2006. № 2. С. 86.

¹⁵ *Seebom H.* Siberia in Europe: A visit to the valley of Petchora in north-east Russia, with descriptions of the natural history, migration of birds etc. London, 1880. С. 174–175. [Электронный ресурс]. URL: <https://archive.org/details/cu31924026995963/page/174/mode/2up?view=theater> (дата обращения: 05.10.2023).

¹⁶ *Канев Ю.В.* Михаил Сидоров... С. 41.

¹⁷ Там же. С. 40.

¹⁸ СПбФ АРАН. Ф. 270. Оп. 3. Д. 110.

В 1875 г. в Алексеевке базировалась экспедиция английского орнитолога Г. Сибомы, который в сопровождении своего друга Дж.Х. Брауна изучал птиц дельты Печоры. Вот как он описывает Печорскую гавань: «Алексеевка является судоходным портом Печорской лесоторговой компании. Это группа домов, построенных на острове в дельте <...> реки, где корабли грузят лиственницу для Кронштадта. Обширный ряд деревянных укреплений защищал дома от сноса льдом. В течение четырех месяцев в году деревня была оживленным местом, полным жизни и активности, но в течение оставшихся восьми месяцев одинокий мужчина и собака охраняли имущество компании <...>. В наше распоряжение были щедро предоставлены три комнаты, и мы постарались устроиться настолько комфортно, насколько позволяли обстоятельства...»¹⁹.

К 200-летию со дня рождения Петра I, в 1872 г., М.К. Сидоров планировал установить в Печорской гавани (в Василково или Белой Щелье) памятник царю-реформатору (рис. 2) – поставить башню «вышиною в 10 сажень» (21,34 м), состоящую из пяти этажей. На трех первых предполагалось поставить бюсты в натуральную величину, на первом – круглый стол, обнесенный лавками, и здесь же разместить карты разных стран. Во всех четырех направлениях – пушки для салютов кораблям, приходящим к морю. На втором этаже – бюст П.И. Крузенштерна, портреты моряков; на третьем – бюст В.Н. Латкина, потреты купцов, крестьян, лоцмана, матроса. На четвертом этаже – чугунный бюст Петра Великого. Строительство планировалось поручить А.В. Лебедеву, доверенному М.К. Сидорова, бывшему межевщику, который в 1872 г. активно налаживал добычу нефти на р. Ухте, «согласно его условиям, если он еще в Печорском крае»²⁰. В составе музея предполагалась обсерватория, библиотека (читальная комната) с газетами на четырех европейских языках²¹. Любопытно, что к празднованию предполагалось изготовить и фотографические карточки для начальства, в том числе «нашего таможенного начальника» и духовенства, торговых (людей) из крестьян и дворянства²². Однако воплощение идеи затянулось.

В мае 1872 г. М.К. Сидоров, получив письмо от барона Ф.Р. Остен-Сакена о планах камергера австро-венгерского двора графа И. Вильчека (рис. 3), учредителя австрийской полярной экспедиции, отправиться к устью Енисея, выразил желание не только оказать содействие экспедиции, но и встретить высокого гостя в устье Печоры. Проведя в пути из Мезени на Печору 21 сутки, М.К. Сидоров прибыл в Печорский порт (Алексеевку). Михаил Константинович встретил иностранных гостей, из-за сложной ледовой обстановки сменивших свой маршрут, на пароходе «Георгий» в Болванской бухте и 24 августа сопровождал яхту «Избьорн» в Печорский порт. Здесь их встречали свыше 100 человек рабочих



Рис. 2. Эскиз памятника Петру I и пионерам освоения Печорского края, сделанный рукой М.К. Сидорова, 1871 г. (СБбФ АРАН. Ф. 270. Оп. 3. Д. 110. Л. 3)

¹⁹ Seebot H. *Siberia in Europe...* С. 174–175.

²⁰ СПбФ АРАН. Ф. 270. Оп. 3. Д. 110. Л. 1 об.

²¹ Сидоров М.К. Австрийцы в Печорском крае [Электронный ресурс]. URL: [https://ru.wikisource.org/wiki/Австрийцы_в_Печорском_крае_\(Сидоров\)/ДО](https://ru.wikisource.org/wiki/Австрийцы_в_Печорском_крае_(Сидоров)/ДО) (дата обращения: 05.10_2023).

²² СПбФ АРАН. Ф. 270. Оп. 3. Д. 110. Л. 6.

и служащих с женами, в гавани стояли два русских корабля – «Шексна» братьев Мимотиных (капитан Лебедев) и «Днепр», принадлежавший И.А. Иконникову (капитан Аренд). После обеда на корабле «Георгий», за чаем в доме служащих был дан концерт. 25 августа 1872 г. здесь же (не как планировалось ранее, а в Алексеевке) в присутствии гостей была произведена закладка музея в память Петра Великого.

Въезд путешественников в село Куя (рис. 4) 26 августа выдался очень торжественным по случаю празднования годовщины коронации Александра II: колокольный звон не умолкал до вечера, раздавались выстрелы из пушек, на судах и пароходах развевались праздничные флаги. Граф И. Вильчек пожелал посетить первую на северо-востоке Европейской России православную церковь, подробно осматривал церковное здание и колокольню, любовался видами и нанес визит священнику, отцу Азарию Васильевичу Фирсову, а также сделал фотографию Куи. Потом осматривал находившиеся в селе чумы самоедов, знакомился с бытом этого народа, осматривал скот и хлева, рыболовные и звероловные снасти печорских крестьян. В Куе особенно отличился гостеприимством крестьянин М. Корепанов. Он принял гостей необыкновенно радушно. Путешественников ввели в комнату, в которой стояло четыре больших стола. На первом из них английские тарелки были наполнены шестью сортами пряников, четырьмя сортами «слоений» и восемью сортами орехов; на втором стояли разного рода кушанья из печорских рыб; на третьем – паштеты и жаркое; на четвертом – самовар и кофейники с кренделями. В других комнатах находились духовные лица и почетные крестьяне. Гости пожелали остаться ночевать у М. Корепанова. Хозяин приготовил им ужин из свежих печорских рыб и по желанию путешественников угостил их «молоком во всех видах», получив высшее одобрение. При расставании он подарил гостям самоедского болвана (идола). Австрийцы вместе с М.К. Сидоровым также посетили гавань в Белой Щелье, деревню Бедовую и село Великовисочное, расположенные в пределах Пустозерской волости²³.

14 февраля 1875 г. в связи с окончанием государственного контракта Михаил Константинович передал архангельским губернским властям карты устья Печоры, а также башни и бакены и просил командировать морскую экспедицию для приемки и охраны этих объектов²⁴.

В 1875 г. англичанин Г. Сибом застал сложный период в истории Печорской компании. Со слов работников, уже тогда было неясно, «будет ли компания принадлежать мистеру Сидорову или мистеру Иконникову, или обоим, или ни одному». Это остается «одной из тех



Рис. 3. Граф Иоганн (Ганс) Вильчек.
(С сайта Томского отделения
Русского географического общества)



Рис. 4. Церковь в селе Куя на р. Печоре.
Фото начала XX в.
(Собрание Музейного объединения Ненецкого автономного
округа. НКМ КП № 2779)

²³ Сидоров М.К. Австрийцы в Печорском крае...

²⁴ Канев Ю.В. Михаил Сидоров... С. 42.

коммерческих тайн, которые так распространены в России и до которых никто и никогда не сможет докопаться»²⁵.

Конечно, обустройство торгового мореплавания и сложное в гидрографическом отношении для плавания устье Печоры требовали значительных расходов: затрат «на обстановку всего залива башнями, знаками и бакенами, а 35-верстного фарватера вежами по четыре раза в навигацию вследствие уничтожения их бурями и самоедами для топлива; от содержания лоцманской команды и буксирного парохода; от потери 27 судов и пароходов» (тот же Г. Сибом сообщал, что на островах дельты и на берегах лагуны Печоры разбросаны корабли, груженные выброшенными на берег бревнами из лиственницы)²⁶, которые невозможно было застраховать, так как это отказывались делать до 1875 г. страховые общества.

По всей видимости, непросто у М.К. Сидорова складывались взаимоотношения и с местной пустозерской общиной, которая издавна владела самыми доходными краснорыбными тонями в дельте реки. Как раз в урочищах Юшино и Бородатом находились перво- и второразрядные семужьи участки, за счет которых община существовала на протяжении веков²⁷. Массовые сезонные миграции коми-ижемцев в устье Печоры на лесосплав и погрузку не могли не раздражать пустозеров и самоедов, поскольку первые не просто вторгались в пределы волости, но и не могли не пользоваться природными (рыбными и звериными) ресурсами территории, закрепленными за старожилами с древних времен. Отсюда мы видим и противодействие местных полицейских властей. «Местное полицейское начальство не позволяет производить никаких портовых построек на основании закона»²⁸, в том числе под идею М.К. Сидорова построить в устье Печоры лесопильный завод. Старая общинная система хозяйствования, опиравшаяся на древние акты землепользования, в условиях промышленного освоения Севера становилась серьезным тормозом. Правительство не видело выхода из сложившейся ситуации, поэтому в лице Министерства государственных имуществ неоднократно отказывало М.К. Сидорову в продаже и отводе земли в дельте Печоры.

Все вышеуказанные причины, на наш взгляд, вкуче с истощением капитала предпринимателя привели к прекращению деятельности М.К. Сидорова и Печорской компании в Печорском крае в целом и Пустозерской волости в частности.

Литература

Богданов И.А. «Деятель не из ряда обыкновенных...» // Василий Николаевич Латкин (1809/10–1867): к 200-летию со дня рождения: сб. мат-лов. Сыктывкар, 2009. С. 80–93.

Жилинский А.А. Россия на Севере (К описанию жизни и деятельности М.К. Сидорова). Архангельск: Издание Комитета по увековечению памяти М.К. Сидорова, 1918. 153, [2] с.

Канев Ю.В. Михаил Сидоров – русский человек во всем размахе // Двина. 2019. № 1 (73). С. 39–48.

Канев Ю.В. Сидоров Михаил Константинович // Ненецкий автономный округ: энциклопедия в 2 т. М., 2019. Т. 2. С. 290–291.

Кашин В.И. Пути-дороги корабельных лесов // Лоция. 2006. № 2. С. 66–87.

Королев В.Н. России беспокойный гражданин: Об исследователе и инициаторе освоения Севера России М.К. Сидорове, 1823–1887 гг. Сыктывкар: Коми кн. изд-во, 1987. 110 с.

Мартынов С.В. Печорский край. Подворно-экономическое обследование селений Печорского уезда. СПб.: Тип. И. Усманова, 1904. Ч. 1–2. 219 с.

Сидоров М.К. Австрийцы в Печорском крае // Живописное обозрение стран света. СПб., 1872. № 1. [Электронный ресурс]. URL: [https://ru.wikisource.org/wiki/Австрийцы_в_Печорском_крае_\(Сидоров\)/ДО](https://ru.wikisource.org/wiki/Австрийцы_в_Печорском_крае_(Сидоров)/ДО) (дата обращения: 05.10.2023).

²⁵ Seebot H. Siberia in Europe... С. 222–223. [Электронный ресурс]. URL: <https://archive.org/details/cu31924026995963/page/222/mode/2up?view=theater> (дата обращения: 05.10.2023).

²⁶ Там же.

²⁷ Мартынов С.В. Печорский край. Подворно-экономическое обследование селений Печорского уезда. СПб., 1904. Ч. 1. С. 9.

²⁸ СПбФ АРАН. Ф. 270. Оп. Вх. Д. 19. Л. 7 об.

Сидоров М.К. Австрийцы в Печорском крае // Живописное обозрение стран света. СПб., 1873. № 1. [Электронный ресурс]. URL: http://az.lib.ru/s/sidorow_m_k/text_1873_01_avstriitzy_oldorfo.shtml (дата обращения: 05.10.2023).

Сидоров М.К. Север России. О горных его богатствах и препятствиях к их разработке. СПб.: Тип. Д.И. Шеметкина, 1881. 557 с.

Сидоров М.К. Север России. СПб.: Тип. Почт. деп., 1870. 557 с.

Seebom H. Siberia in Europe: A visit to the valley of Petchora in north-east Russia, with descriptions of the natural history, migration of birds etc. London: J. Murray, 1880. XV + 311 p. [Электронный ресурс]. URL: <https://archive.org/details/cu31924026995963/page/n7/mode/2up?view=theater> (дата обращения: 05.10.2023).

References

Berezina, E.P., Gur'eva, N.V. (Comps.). (2009). *Vasiliy Nikolaevich Latkin (1809/10–1867): k 200-letiyu so dnya rozhdeniya: sb. materialov* [Vasily Nikolaevich Latkin (1809/10–1867): On the 200th Anniversary: A Collection of Materials]. Syktyvkar. 546 p.

Kanev, Yu.V. (2019). Mikhail Sidorov – russkiy chelovek vo vsem razmakhe [Mikhail Sidorov – A Russian Man in All His Range]. In *Dvina*. No. 1 (73), pp. 39–48.

Kanev, Yu.V. (2019). Sidorov Mikhail Konstantinovich [Sidorov Mikhail Konstantinovich]. In *Nenetskiy avtonomnyy okrug: entsiklopediya v 2 t.* Moscow. Vol. 2, pp. 290–291.

Kashin, V.I. (2006). Puti-dorogi korabel'nykh lesov [Paths and Roads of Ship Scaffolding]. In *Lotsiya*. No. 2, pp. 66–87.

Korolev, V.N. (1987). *Rossii bespokoinyy grazhdanin: Ob issledovatele i initsiatore osvoeniya Severa Rossii M.K. Sidorove, 1823–1887 gg.* [Russia's Restless Citizen: On the Researcher and Initiator of the Development of The Russian North M.K. Sidorov, 1823–1887]. Syktyvkar, Komi kn. izd-vo. 110 p.

Martynov, S.V. (1904). *Pechorskiy kray. Podvorno-ekonomicheskoe obsledovanie seleniy Pechorskogo uezda* [Pechora Region. Household Economic Survey of The Village of Pechora District]. St. Petersburg, Tipografiya I. Usmanova. Part 1–2. 219 p.

Seebom, H. (1880). *Siberia in Europe: A visit to the valley of Petchora in north-east Russia, with descriptions of the natural history, migration of birds etc.* London, J. Murray. XV + 311 p. Available at: URL: <https://archive.org/details/cu31924026995963/page/n7/mode/2up?view=theater> (date of accesses: 05.10.2023).

Sidorov, M.K. (1870). *Sever Rossii* [The North of Russia]. St. Petersburg, Tipografiya Pochtovogo departamenta. 557 p.

Sidorov, M.K. (1872). *Avstriytsy v Pechorskom krae* [Austrians in the Pechora Region]. In *Zhivopisnoe obozrenie stran sveta*. № 1. Available at: URL: [https://ru.wikisource.org/wiki/Австрийцы_в_Печорском_крае_\(Сидоров\)/ДО](https://ru.wikisource.org/wiki/Австрийцы_в_Печорском_крае_(Сидоров)/ДО) (date of accesses: 05.10.2023).

Sidorov, M.K. (1873). *Avstriytsy v Pechorskom krae* [Austrians in the Pechora Region]. In *Zhivopisnoe obozrenie stran sveta*. № 1. Available at: URL: http://az.lib.ru/s/sidorow_m_k/text_1873_01_avstriitzy_oldorfo.shtml (date of accesses: 05.10.2023).

Sidorov, M.K. (1881). *Sever Rossii. O gornyx ego bogatstvakh i prepyatstviyakh k ikh razrabotke* [The North of Russia. About Its Mountain Riches and Obstacles to Their Development]. St. Petersburg, Tipografiya D.I. Shemetkina. 557 p.

Zhilinskiy, A.A. (1918). *Rossiya na Severe (K opisaniyu zhizni i deyatelnosti M.K. Sidorova)* [Russia in the North (To the Description of the Life and Work of M.K. Sidorov)]. Arkhangel'sk, Izdanie Komiteta po uvekovecheniyu pamyati M.K. Sidorova. 153, [2] p.