



2022 · № 3 (23)

Тема выпуска:

«НА ВЕСЛЕ ДА НА ШЕСТЕ»: ВОДНЫЕ КОММУНИКАЦИИ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРАЗИИ

ОТ РЕДАКТОРА

«Зимой в нарте на шлее, а летом беспрестанно на весле да на шесте», – эти слова енисейского воеводы А.Л. Ошанина отражают сложный процесс освоения огромных пространств Северо-Восточной Евразии, немислимый без создания разветвленной транспортной сети. Предлагаемый вниманию читателей выпуск «Исторического курьера» посвящен обсуждению комплекса проблем, связанных со становлением и развитием водных коммуникаций в Северо-Восточной Евразии (под которой в историографии все чаще понимается территория современной Российской Федерации), начиная с древнейших времен вплоть до наших дней. Быстрое и успешное освоение водных, как речных, так и морских, магистралей, служивших главными транспортными путями, обеспечивало прочную связь между западными и восточными, северными и южными территориями. Насколько важны были водные коммуникации для изучения и хозяйственного освоения труднодоступных районов, какую роль они играли в повседневной жизни различных слоев населения, как порой непросто и даже драматично проходили поиск и открытие новых путей для прохода водного транспорта, точки взаимодействия в этом вопросе государства и представителей частного капитала – всем этим вопросам и посвящены публикуемые в номере материалы.

Рубрика «Торговля по рекам и морям» объединяет статьи, посвященные анализу торговых операций, совершавшихся (в том числе купцами) по водным путям; проблемам обеспечения безопасности международной торговли; первой попытке наладить вывоз морем леса с Енисея. Рассмотренные сюжеты подчеркивают важнейшую роль водных путей в развитии экономических отношений, межрегиональных и международных связей.

Во втором разделе «Изучение и освоение водных магистралей» речь пойдет о становлении и развитии системы речного сообщения на территории Сибири и Дальнего Востока. На материалах обнаруженных в ходе археологических изысканий вещественных источников, а также делопроизводственной документации, источников личного происхождения и периодики представлены обзоры освоения водных путей в Приморье, бассейне Енисея, охарактеризованы купеческие проекты по развитию судоходства, участие представителей художественной интеллигенции в изучении и популяризации водного пространства Сибири, впервые подробно освещена история мемориальных экспедиций по следам Ф. Нансена, предпринятых на рубеже XX–XXI вв.

Традиционная рубрика журнала «От первого лица» представлена публикацией текстов, вышедших из-под пера выдающегося представителя русского купечества – Михаила Константиновича Сидорова. Предлагаемые вниманию читателей источники характеризуют один из смелых проектов М.К. Сидорова, направленный на развитие водного сообщения Сибири.

Следующая группа статей вошла в блок «Водные пути и водоемы в повседневной жизни населения: восприятие, использование». В них раскрываются разноплановые вопросы, связанные с жизнью разных слоев населения: это и роль водоема в культурно-бытовом пространстве провинциального русского дворянства, и организация управления и использование речного транспорта для повседневных нужд как административных структур, так и рядовых граждан.



Особое внимание уделено характеристике отечественной и зарубежной историографии, связанной с заявленной темой номера. В представленных в разделе «Проблемы историографии» статьях проанализированы работы о предпосылках формирования судостроительной промышленности в допетровской России и ходе освоения Российской Арктики и Северного морского пути.

Рубрика «Мир книги» включает рецензию на недавно вышедшие в Красноярске записки известного ученого путешественника XVIII в. Даниэля Готлиба Мессершмидта, а также библиографический перечень современных справочных изданий, посвященных водным ресурсам России. Приведенные краткие аннотации справочников позволяют сформировать мнение о сделанных в них акцентах, их научной и краеведческой значимости.

Наконец, раздел «Научная жизнь» содержит материал, посвященный юбилею Сибирского отделения Российской академии наук, отмеченному в мае 2022 г. Создание в 1957 г. Сибирского отделения АН СССР положило начало развитию разветвленной сети научных учреждений в разных городах Сибири, многие из которых со временем приобрели мировую известность, и помогло вывести отечественную науку на новый качественный уровень. Сибирские ученые, помимо прочего, внесли огромный вклад и в изучение водных ресурсов России. Кроме того, в этом году отмечает столетие Институт монголоведения, буддологии и тибетоведения СО РАН, с чем мы от души поздравляем коллег из Улан-Удэ. Заканчивает раздел объявление Национальной ассоциации эндаументов о проведении Второго конкурса на соискание премии «Вѣчный вклад» (первый подобный конкурс с успехом прошел в прошлом году, собрав несколько десятков участников из числа сотрудников научных организаций, преподавателей высших учебных заведений, краеведов).

Конечно, вынесенная в название номера тема далеко не исчерпывается представленными в нем материалами, однако надеемся, что выпуск будет интересен как специалистам, так и самому широкому кругу читателей, привлечет внимание к необходимости дальнейшего всестороннего обсуждения сложного комплекса вопросов из истории развития водного транспортного сообщения на территории не только нашей страны, но и сопредельных государств, связанных геополитически, экономически и культурно, общий исторический путь которых в немалой степени определялся состоянием системы водных коммуникаций.

*Выпускающий редактор
доктор исторических наук
Евгения Владиславовна Комлева*

выпускающий редактор

доктор исторических наук Е.В. Комлева

ответственный секретарь

кандидат исторических наук М.А. Резникова

корректор

Т.В. Соболева

верстальщик

В.В. Введенский

интернет-верстальщик

К.А. Васильев