

А.И. Тимошенко*

A.I. Timoshenko*

Влияние Второй мировой войны на развитие экономики Урала и Сибири**The Impact of World War II on Economical Development of the Ural and Siberia**

DOI: 10.31518/2618-9100-2020-3-10

DOI: 10.31518/2618-9100-2020-3-10

УДК 9332.1(571) «1939/1945»

Выходные данные для цитирования:

How to cite:

Тимошенко А.И. Влияние Второй мировой войны на развитие экономики Урала и Сибири // Исторический курьер. 2020. № 3 (11). С. 107–112. URL: <http://istkurier.ru/data/2020/ISTKURIER-2020-3-10.pdf>

Timoshenko A.I. The Impact of World War II on Economical Development of the Ural and Siberia // Historical Courier, 2020, No. 3 (11), pp. 107–112. [Available online:] <http://istkurier.ru/data/2020/ISTKURIER-2020-3-10.pdf>

Abstract. The author discusses problems associated with the influence of the Second World War and Great Patriotic War on the development of various branches of industrial economy of Ural and Siberia. It is noted that the construction of large industrial enterprises, including military ones, began in the years of the first five-year plans, and then continued in the late 1930s. An important mobilization preparation was carried out in the prewar years, which were marked by the deployment of backup enterprises of the European part of the USSR. The next stage in the development of industrial economy of the Ural-Siberian region was associated with the Great Patriotic War, when it received a new powerful impetus for development. Hundreds of evacuated industrial enterprises from western and central regions of the USSR were relocated to Ural and Siberia. The Red Army was supplied with the necessary types of weapons and ammunition, which arrived at the front mainly from the areas of Ural-Siberian rear. Active development of the region's economy continued in the post-war years.

Keywords: World War II; economic development; industrialization; military defense industry; Ural; Siberia.

The article has been received by the editor on 20.05.2020.

Full text of the article in Russian and references in English are available below.

Аннотация. Рассматриваются проблемы, связанные с влиянием Второй мировой и Великой Отечественной войн на развитие различных отраслей индустриальной экономики Урала и Сибири. Отмечается, что строительство крупных промышленных предприятий, в т.ч. и военно-оборонных, началось еще в годы первых пятилеток, а затем продолжилось в конце 1930-х гг. Важная мобилизационная подготовка была проведена в предвоенные годы, которые ознаменовались размещением на Урале и в Сибири предприятий-дублеров Европейской части СССР. Следующий этап развития индустриальной экономики Урало-Сибирского региона был связан с Великой Отечественной войной, когда экономика получила новый мощный импульс для своего развития. На территорию региона перебазировались сотни эвакуированных военно-оборонных и других промышленных предприятий из западных и центральных областей СССР. Красная Армия снабжалась необходимыми видами вооружения и боеприпасов, поступающими на фронт главным образом из районов урало-сибирского тыла. Активное развитие экономики региона продолжилось в послевоенные годы.

* **Тимошенко Альбина Ивановна**, кандидат исторических наук, Институт истории Сибирского отделения Российской академии наук, Новосибирск, Россия, e-mail: timoshenkoai@ngs.ru
Timoshenko Albina I., Candidate of Historical Sciences, Institute of History of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences, Novosibirsk, Russia, e-mail: timoshenkoai@ngs.ru

Ключевые слова: Вторая мировая война; экономическое развитие; индустриализация; военно-оборонная промышленность; Урал; Сибирь.

С началом Второй мировой войны высшие инстанции фашистской Германии разрабатывали планы не только ведения войны против СССР, но и его экономической эксплуатации и расчленения на несколько частей. Нацистская верхушка планировала войну, направленную на полное уничтожение Советского Союза. Но наш советский народ победил фашистскую Германию. Практически целыми сутками работали оборонные предприятия в Урало-Сибирском регионе. В первую очередь всем необходимым обеспечивалась Красная Армия: боеприпасами, танками, пушками, самолетами, а также продовольствием.

На наш взгляд, значимость проблем, связанных с развитием экономики Урало-Сибирского региона под влиянием предпосылок и хода Второй мировой войны, очень велика. На Урале и в Сибири было развернуто строительство сразу нескольких сотен индустриальных предприятий. В довоенные годы в этих регионах в процессе решения Урало-Кузнецкой проблемы был создан комплекс промышленных производств, ставших первоосновой для развития отраслей оборонной промышленности.

В 1930 г. на XVI съезде ВКП(б) был взят курс на продолжение политики по индустриализации советской экономики, а также сосредоточение усилий на всемерном развертывании различных отраслей тяжелой промышленности, которая считалась основной базой, необходимой для социалистического строительства. Кроме того, съезд поручил в ближайшее время создать на Урале и в Кузбассе вторую мощную угольно-металлургическую базу в виде Урало-Кузнецкого комбината¹.

В предвоенные пятилетки (с 1928 по 1940 г.) в Западной Сибири в ходе индустриализации были построены десятки индустриальных предприятий. Выпуск валовой продукции, произведенной на крупнейших заводах и фабриках Сибири, к 1940 г. вырос по сравнению с 1913 г. почти в 30 раз.

В формировании Урало-Кузнецкого комбината важнейшую роль сыграло строительство в тот период самых крупных в СССР Магнитогорского и Кузнецкого металлургических комбинатов, которые, согласно проектам, должны были иметь цеха полного металлургического цикла: доменные, мартеновские, прокатные, по производству кокса. ВСНХ предложил всем промышленным предприятиям страны удовлетворять в первую очередь заявки для строительства металлургических комбинатов в Магнитогорске и Кузнецке².

Основные стратегические решения по развитию экономики восточных регионов СССР были зафиксированы в резолюциях XVI и XVII съездов ВКП(б), а также в директивах второго и третьего пятилетних планов. Данные решения имели глубокий смысл, связанный с тем, что Урал и Западная Сибирь являлись тыловыми районами государства. Поэтому одним из важнейших направлений деятельности советского правительства во второй половине 1930-х гг. стало сооружение в регионах производственных объектов, дублировавших промышленность европейской части СССР. С началом Второй мировой войны на Урале и в Сибири развернулось форсированное строительство авиационных и танковых заводов, предприятий по производству боеприпасов, артиллерийского оборудования. Последующие события показали, что решение о создании мощной военной индустрии в Азиатской части страны являлось стратегически верным и своевременным, хотя, по мнению многих современных историков, несколько запоздалым.

Условия, в которых развивалась советская индустрия в предвоенный период, были сложными и противоречивыми. Практически еще не закончилась индустриализация экономики, а требовалось уже переключать основные ресурсы на обеспечение нужд предстоящей войны и наращивать военно-экономический потенциал Советского государства. Важной проблемой

¹ Матушкин П.Г. Урало-Кузбасс. Борьба Коммунистической партии за создание второй угольно-металлургической базы СССР. Челябинск, 1966. С. 165.

² Там же. С. 176–177.

оставалось безопасное размещение и базирование этого потенциала. Советское правительство считало, что с вступлением Германии в войну с СССР может начать войну и Япония на Дальнем Востоке.

В предвоенные годы был осуществлен крупный маневр, позволивший значительно нарастить мощности военно-оборонной индустрии, а также расширить производство и поставки вооружения и боеприпасов. В последние предвоенные годы была проведена мобилизационная подготовка советских индустриальных предприятий. По мере нарастания военной опасности мобилизационная работа проводилась более интенсивно. К концу 1940 г. на заводах оборонных наркоматов и на гражданских предприятиях, переведенных на выпуск военной продукции, уже действовало более 64 % станочного парка страны. Осуществление мобилизационных мероприятий, проведенных в исключительно сложных условиях, явилось результатом огромного напряжения, выпавшего на долю советского народа, и его подлинного трудового героизма³.

К сожалению, не все мероприятия и планы удалось реализовать к началу Великой Отечественной войны. Но военно-промышленный потенциал СССР значительно вырос, увеличились расходы на оборону в государственном бюджете. Если прирост производства по всей промышленности за три года третьей пятилетки составил 13,5 %, то оборонной – увеличивался на 40 % ежегодно. В результате выпуск военно-оборонной продукции вырос за это время в 2,7 раза. К лету 1941 г. производственные мощности советского авиа- и танкопрома превысили мощности соответствующих отраслей германской индустрии⁴.

Накануне войны значительная часть военной техники, находящейся на вооружении в Красной Армии, по своим тактико-техническим характеристикам уступала немецким образцам. Но затем положение стало меняться в лучшую сторону. Со стороны советского правительства усилился интерес не только к количественной, но и качественной стороне военного производства. По заданиям правительства создавались специальные научно-исследовательские центры и учреждения, которые входили в структуру Вооруженных сил СССР, а также в структуру оборонных ведомств и их предприятий.

В 1936 г. на советских самолетостроительных заводах начали действовать новые опытно-конструкторские бюро (ОКБ). Такие же специализированные бюро действовали на танковых и артиллерийских заводах. ОКБ выполняли задачу разработки самых современных видов военной техники, а также различного оружия и боеприпасов. В Академии наук СССР существовал отдел специальных работ, который разрабатывал новые виды вооружения для Красной Армии. В системе НКВД функционировала сеть особых конструкторских бюро, т. н. шарашек, в которых работали многие осужденные известные советские ученые. Так, в 1937 г. было ликвидировано КБ А.Н. Туполева, а сам он был осужден на 15 лет исправительно-трудовых лагерей. Но уже в феврале 1939 г. под руководством Туполева сформировалось «Особое техническое бюро при НКВД СССР». В специальной тюрьме он спроектировал бомбардировщик, получивший впоследствии название ТУ-2. Вскоре А.Н. Туполев был освобожден и даже удостоен Сталинской премии⁵.

Большую роль сыграл факт размещения предприятий-дублеров в восточных регионах страны, в т.ч. и в Сибири, что позволило в самом начале войны не только включить их в процессы выполнения военных заказов, но и разместить на их площадях и ускоренно ввести в строй сотни родственных заводов, эвакуированных из прифронтовых областей СССР.

Вторая мировая война для Урало-Сибирского региона стала мощнейшим фактором реализации планов модернизации промышленного производства. В отличие от всех предшествующих боевых конфликтов, это была совершенно новая война. Она являлась войной моторов, которыми активно оснащались противоборствующие армии. Советский Союз в короткие сроки создал центры оборонной промышленности, выпускавшие самые современные виды вооружений. Необходимость войны требовала невероятного ускорения действий, которые по

³ Великая Отечественная война 1941–1945 годов: в 12 т. М., 2011. Т. 1. Основные события войны. С 62.

⁴ Там же.

⁵ Там же. С. 63.

объективным обстоятельствам могли быть направлены только в восточные районы страны, способные стать экономическим и стратегическим тылом государства.

В годы Великой Отечественной войны Сибирь получила новые импульсы в своем экономическом развитии в результате эвакуации целого ряда предприятий западных районов и роста собственных отраслей промышленности. В итоге общий объем промышленной продукции в Западной Сибири в 1945 г. составил 279 % по отношению к 1940 г., а в Восточной Сибири – 125 %, тогда как в целом по СССР промышленность дала лишь 91 % объема продукции 1940 г.⁶

Эвакуированные из западных регионов СССР оборонные и другие предприятия прибыли в город с персоналом: рабочими, инженерами, техниками, служащими, которые, как правило, приезжали с семьями. Так, по данным на 12 сентября 1941 г. с заводом, эвакуированным из Ленинграда, в Новосибирск прибыло более 7 тыс. чел., включая 3600 рабочих и служащих и 3500 членов их семей, в т.ч. 1970 детей⁷.

На 1 ноября 1941 г. только в Новосибирск прибыло более 15 эвакуированных заводов, три строительных треста оборонной промышленности в составе примерно 30 тыс. работников, а также членов их семей. В конце 1941 и в начале 1942 г. город принял еще несколько крупных предприятий авиационной промышленности, электропромышленности, заводов по производству боеприпасов. К 1 июня 1943 г. в Новосибирске вместе с предприятиями и организациями прибыло более 50 тыс. чел. Кроме того, в индивидуальном порядке приехало около 100 тыс. чел. Всего в Новосибирск и Новосибирскую область за годы войны было эвакуировано более 300 тыс. чел., в т.ч. числе из Ленинграда и Ленинградской области, Москвы и Московской области, Тульской, Воронежской, Ростовской областей и других западных регионов СССР⁸.

Большая часть эвакуированных с запада предприятий, принадлежащих Наркомату боеприпасов, разместилась на базе комбината № 179, который в годы войны производил артиллерийские снаряды. Авиационный завод им. В.П. Чкалова принял на свои площади пять эвакуированных заводов из западных областей СССР⁹.

Одним из дополнительных кадровых резервов на оборонных предприятиях Урала и Сибири являлись заключенные. Например, на 1 апреля 1942 г. численность спецконтингента на комбинате № 179 Наркомата боеприпасов составляла более 4 тыс. чел. За период с 16 мая по 1 августа 1942 г. из ГУЛАГа на комбинат прибыло еще около 10 тыс. чел. В результате количество заключенных на предприятии превысило 12 тыс. чел. В качестве токарей трудились 2500 чел., слесарей и электриков – 1000 чел. В горячих и литейных цехах работали 800 чел., на строительстве – 2400 чел. Остальные выполняли подсобные и ремонтные работы¹⁰.

В результате выпуск товарной продукции всех отраслей промышленности Новосибирска в первом полугодии 1945 г. по сравнению с первым полугодием 1941 г. возрос почти в девять раз. За это же время производительность труда увеличилась в четыре раза, себестоимость выпускаемой продукции по сравнению с 1941 г. была снижена на 42 %. В итоге промышленность города за годы Великой Отечественной войны дала советскому государству более 1200 млн руб. прибыли, в т.ч. сверхплановой экономии от снижения себестоимости на 172 млн руб.¹¹

Всего за годы войны в Новосибирской области промышленность боеприпасов изготовила для Красной Армии почти 130 млн снарядов разного калибра, превысив в два раза выпуск боеприпасов всей промышленностью России за период Первой мировой войны. За годы

⁶ Сибирский тыл в исторической динамике XX столетия: теория и практика реализации идеи. Новосибирск, 2016. С. 138–139.

⁷ Савицкий И.М. Важнейший арсенал Сибири. Развитие оборонной промышленности Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны (1941–1945). Новосибирск, 2005. С. 58.

⁸ Там же. С. 58–59.

⁹ Шумилов В.Н. Создание оборонной промышленности Новосибирской области (1941–1945 гг.). Краснообск, 2000. С. 34.

¹⁰ Там же. С. 74–75.

¹¹ Государственный архив Новосибирской области (ГАО). Ф. П-22. Оп. 1. Д. 266. Л. 2, 17.

Великой Отечественной войны новосибирские предприятия Наркомата боеприпасов произвели продукции на сумму более 5 млн руб.¹²

В Западной Сибири производились не только самолеты, но и танки, пулеметы, мины, минометы, а также различные боеприпасы. Самый крупный танковый завод располагался в Омске. Всего за годы Великой Отечественной войны в Западную Сибирь было эвакуировано 80 промышленных предприятий, среди которых было 50 оборонных заводов.

Крупным арсеналом в СССР служила Восточная Сибирь. В 1942 г. на Норильском горно-металлургическом комбинате состоялась выплавка первых тонн никеля, являвшегося очень важным металлом для оборонной промышленности. В Красноярском крае в годы войны было построено несколько десятков промышленных предприятий, в т.ч. Канский и Красноярский гидролизные заводы, Красноярский комбайновый завод, аффинажный завод, Назаровский молочно-консервный завод и другие предприятия¹³. В 1944 г. мощность только красноярских электростанций по сравнению с 1941 г. увеличилась в 5 раз¹⁴.

В Иркутской области за годы войны вступили в эксплуатацию несколько промышленных предприятий. В их числе заводы по производству патронов, искусственного жидкого топлива, махорочная фабрика и другие предприятия. В Бурят-Монгольской АССР к 1945 г. был построен Бичуринский сахарный завод, реконструированы паровозостроительный завод в Улан-Удэ и др.¹⁵

Таким образом, развитие различных отраслей экономики в довоенный и военный период было очень активным. В довоенные годы большую роль сыграло формирование Урало-Кузнецкого комбината, в результате которого были построены на Урале и в Сибири десятки новых промышленных предприятий. В военный период в Урало-Сибирский регион были эвакуированы сотни предприятий, в т.ч. и оборонных, которые прибыли из западных областей страны. Активное развитие экономики Урала и Сибири продолжилось и в послевоенные годы.

Литература

Великая Отечественная война 1941–1945 годов: в 12 т. М.: Военное изд-во «Кучково поле», 2011. Т. 1: Основные события войны. 933 с.

Кузнецов И.И. Восточная Сибирь в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945. Иркутск: Вост.-Сиб. книж. изд-во, 1974. 510 с.

Матушкин П.Г. Урало-Кузбасс. Борьба Коммунистической партии за создание второй угольно-металлургической базы СССР. Челябинск: Челябинская типография областного управления, 1966. 424 с.

Савицкий И.М. Важнейший арсенал Сибири. Развитие оборонной промышленности Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны (1941–1945). Новосибирск: Изд-во СО РАН, 2005. 449 с.

Сибирский тыл в исторической динамике XX столетия: теория и практика реализации идеи / А.И. Тимошенко, В.В. Введенский, В.А. Исупов, В.Б. Лапердин, Р.Е. Романов; Институт истории СО РАН. Новосибирск: Параллель, Институт истории СО РАН, 2016. 379 с.

Шумилов В.Н. Создание оборонной промышленности Новосибирской области (1941–1945 гг.). Краснообск: Редакционно-полиграфическое объединение СО РАСХН, 2000. 202 с.

¹² ГАНО. Ф. П-22. Оп. 3. Д. 1594. Л. 21-22; Оп. 4. Д. 7. Л. 3-4; Ф. П-4. Оп. 6. Д. 471. Л. 244-248.

¹³ Кузнецов И.И. Восточная Сибирь в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945. Иркутск, 1974. С. 179–181.

¹⁴ Государственный архив Красноярского края (ГАКК). Ф. П-26. Оп. 22. Д. 32. Л. 104.

¹⁵ Кузнецов И.И. Восточная Сибирь в годы Великой Отечественной войны... С. 182.

References

Kuznetsov, I.I. (1974). *Vostochnaya Sibir v gody Velikoy Otechestvennoy voyny. 1941–1945* [Eastern Siberia during the great Patriotic war. 1941–1945]. Irkutsk, Vostochno-Sibirskoe knizhnoe izdatelstvo. 510 p.

Matushkin, P.G. (1966). *Uralo-Kuzbass. Borba Kommunisticheskoy partii za sozдание vtoroy ugolno-metallurgicheskoy bazy SSSR* [Ural-Kuzbass. The struggle of the Communist party for the creation of the second coal and metallurgical base of the USSR]. Chelyabinsk, Chelyabinskaya tipografiya oblastnogo upravleniya. 424 p.

Savitskiy, I.M. (2005). *Vazhneyshiy arsenal Sibiri. Razvitie oboronnoy promyshlennosti Novosibirskoy oblasti v gody Velikoy Otechestvennoy voyny* [The most important Arsenal of Siberia. Development of the defense industry of the Novosibirsk region during the great Patriotic war (1941–1945)]. Novosibirsk, Izdatelstvo SO RAN. 449 p.

Shumilov, V.N. (2000). *Sozдание oboronnoy promyshlennosti Novosibirskoy oblasti (1941–1945 gg.)*. [Creation of the defense industry of the Novosibirsk region (1941–1945)]. Krasnoobsk, Redaktsionno-poligraficheskoe obedinenie SO RASKhN. 202 p.

Timoshenko, A.I., Vvedenskiy, V.V., Isupov, V.A., Laperdin, V.B., Romanov, R.E. (2016). *Sibirskiy tyl v istoricheskoy dinamike XX stoletiya: teoriya i praktika realizatsii idei* [Siberian rear in the historical dynamics of the 20th century: theory and practice of idea implementation]. Novosibirsk, Parallel. 379 p.

(2011). *Velikaya Otechestvennaya voyna 1941–1945 godov* [The great Patriotic War of 1941–1945]. In 12 vol. Moscow, Voennoe izdatelstvo “Kuchkovo pole”. Vol. 1. Osnovnye sobytiya voyny. 933 p.

Статья поступила в редакцию 20.05.2020 г.